

KOOLAIR

série

DF-49-ROT

Buses longue portée

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification

Sistema de Gestión



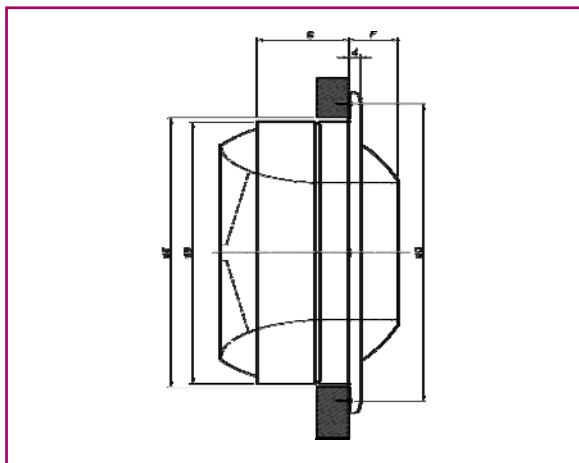
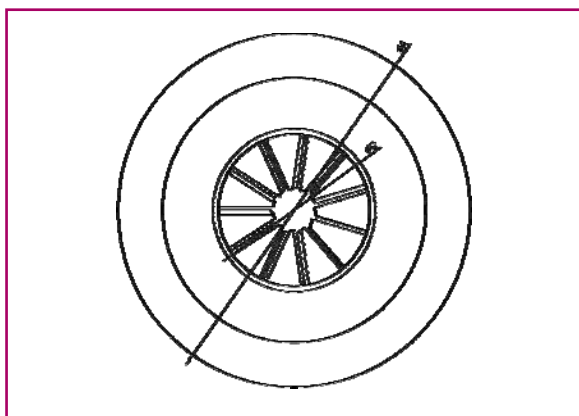
www.koolair.com



SOMMAIRE

Buse DF-49-ROT	2
Tableau de sélection	3

Buse à jet longue portée DF-49-ROT



MODÈLE	ØA	ØB	ØC	ØD	ØE	F	G	H	J
8	268	209	90	235	217	34	93	127	17
10	317	258	123	284	268	48	112	160	17
12	376	313	155	343	323	56	125	181	20
16	511	422	220	478	433	78	149	227	20
20	584	595	290	552	605	80	156	236	20

Description

La nouvelle buse DF-49-ROT allie l'efficacité de la longue portée au style le plus harmonieux. La nouveauté de ce modèle par rapport à la buse DF-49 réside dans l'intégration d'un élément à jet hélicoïdal qui réduit la projection d'air dans les applications qui requièrent une portée moindre.

Ses lignes épurées et son adaptation possible aux décorations actuelles en font un élément esthétique et fiable pour les installations aux exigences de style et de confort élevées.

Outre l'efficacité de la projection de l'air sur de longue distance au moyen de buses, dont l'origine remonte aux besoins de l'industrie, l'emploi de ces unités terminales de diffusion au sein d'installations dites de confort passe nécessairement par un soin maximum apporté à leur aspect esthétique.

La buse longue portée DF-49-ROT et la bague décorative sont fabriquées en aluminium peint en blanc (RAL 9010) pour les finitions standard. La pièce de raccordement est quant à elle fabriquée en tôle d'acier galvanisé.

La buse DF-49-ROT se distingue par son aspect hautement esthétique. L'élément peut être peint en vue de s'adapter aux besoins décoratifs sur simple demande.

Utilisation

Les buses DF-49-ROT permettent la diffusion sur de moyennes portées avec un faible niveau sonore. Elles projettent l'air à moyenne distance avec précision. Leur configuration permet la rotation dans toutes les directions jusqu'à $\pm 30^\circ$ dans le sens horizontal ou vertical. L'angle de rotation peut être fixé par pas de 5° pour s'adapter de manière spécifique aux besoins de chaque installation. Elles sont utilisées pour le refroidissement localisé (spot cooling) et sont particulièrement adaptées aux locaux de grandes dimensions qui requièrent un aspect esthétique et décoratif : grands halls, salles des fêtes ou de spectacles, grandes surfaces, hôtels, etc.

Identification

Cinq tailles orientables manuellement. La commande motorisée déplace la buse dans le sens vertical (vers le haut et vers le bas) sur un angle d'environ $\pm 30^\circ$. Un moteur doit être présent pour chaque buse, y compris pour les regroupements de plusieurs unités. L'option d'autorégulation thermique est également disponible.

Tableau de sélection DF-49-ROT

Q		Taille A_K (m ²)	8			10			12			16			20		
(m ³ /h)	(l/s)		0,0060			0,01262			0,0184			0,0390			0,0724		
150	41,7	V_k (m/s)	6,9			3,3			2,3			1,1			0,6		
		$X_{0,3}$ $X_{0,5}$ $X_{1,0}$ (m)	11,0	6,6	3,3	7,5	4,5	2,3	6,2	3,7	1,9	4,2	2,5	1,2	3,1	1,8	0,9
		ΔP_t (Pa)	28			8			3			1			0		
		L_{WA} - dB(A)	20			<15			<15			<15			<15		
250	69,4	V_k (m/s)	11,5			5,5			3,8			1,8			1,0		
		$X_{0,3}$ $X_{0,5}$ $X_{1,0}$ (m)	18,3	11,0	5,5	12,6	7,5	3,8	10,3	6,2	3,1	6,9	4,2	2,1	5,1	3,1	1,5
		ΔP_t (Pa)	77			21			8			2			0		
		L_{WA} - dB(A)	36			19			<15			<15			<15		
350	97,2	V_k (m/s)	16,1			7,7			5,3			2,5			1,3		
		$X_{0,3}$ $X_{0,5}$ $X_{1,0}$ (m)	25,7	15,4	7,7	17,6	10,6	5,3	14,5	8,7	4,3	9,7	5,8	2,9	7,1	4,3	2,1
		ΔP_t (Pa)	151			41			15			4			1		
		L_{WA} - dB(A)	46			31			16			<15			<15		
500	138,9	V_k (m/s)				11,0			7,5			3,6			1,9		
		$X_{0,3}$ $X_{0,5}$ $X_{1,0}$ (m)				25,2	15,1	7,5	20,7	12,4	6,2	13,9	8,3	4,2	10,2	6,1	3,1
		ΔP_t (Pa)				84			32			7			2		
		L_{WA} - dB(A)				43			27			<15			<15		
750	208,3	V_k (m/s)							11,3			5,3			2,9		
		$X_{0,3}$ $X_{0,5}$ $X_{1,0}$ (m)							>30	18,6	9,3	20,8	12,5	6,2	15,3	9,2	4,6
		ΔP_t (Pa)							71			16			4		
		L_{WA} - dB(A)							39			24			<15		
1000	277,8	V_k (m/s)							15,1			7,1			3,8		
		$X_{0,3}$ $X_{0,5}$ $X_{1,0}$ (m)							>30	24,8	12,4	27,7	16,6	8,3	20,4	12,2	6,1
		ΔP_t (Pa)							126			29			6		
		L_{WA} - dB(A)							48			33			<15		
1250	347,2	V_k (m/s)										8,9			4,8		
		$X_{0,3}$ $X_{0,5}$ $X_{1,0}$ (m)										>30	20,8	10,4	25,5	15,3	7,6
		ΔP_t (Pa)										45			10		
		L_{WA} - dB(A)										40			21		
1500	416,7	V_k (m/s)										10,7			5,8		
		$X_{0,3}$ $X_{0,5}$ $X_{1,0}$ (m)										>30	25,0	12,5	>30	18,3	9,2
		ΔP_t (Pa)										65			14		
		L_{WA} - dB(A)										45			27		
2000	555,6	V_k (m/s)										14,2			7,7		
		$X_{0,3}$ $X_{0,5}$ $X_{1,0}$ (m)										>30	>30	16,6	>30	24,4	12,2
		ΔP_t (Pa)										116			25		
		L_{WA} - dB(A)										54			35		
2500	694,4	V_k (m/s)													9,6		
		$X_{0,3}$ $X_{0,5}$ $X_{1,0}$ (m)													>30	>30	15,3
		ΔP_t (Pa)													39		
		L_{WA} - dB(A)													42		
3000	833,3	V_k (m/s)													11,5		
		$X_{0,3}$ $X_{0,5}$ $X_{1,0}$ (m)													>30	>30	18,3
		ΔP_t (Pa)													56		
		L_{WA} - dB(A)													47		

Légende

Q = Débit d'air

 V_k = Vitesse réelle A_K = Surface utile ΔP_t = Perte de charge totale L_{WA} = Puissance sonore $X_{0,3}$ - $X_{0,5}$ - $X_{1,0}$ = Portée pour une vitesse terminale de l'air de 0,3, 0,5 et 1,0 m/s



KOOLAIR

KOOLAIR, S.L.

Calle Urano, 26

Poligono industrial nº 2 – La Fuensanta

28936 Móstoles - Madrid - (España)

Tel: +34 91 645 00 33

Fax: +34 91 645 69 62

e-mail: info@koolair.com

www.koolair.com