



Buse DF-49-TR réactile

Evita la estratificación y controla la velocidad del aire en la zona ocupada.

Evite la stratification et contrôle la vitesse de l'air dans la zone occupée

Buse DF-49-TR réactile

KOOLAIR

Funcionamiento

Al impulsar aire caliente (dibujo 1), el mecanismo actúa de tal manera que provoca el desplazamiento vertical de la tobera hacia abajo, encontrando el ángulo de impulsión óptimo previamente calculado, sin necesidad de hacerlo de forma manual o con un motor, entrando el aire en zona ocupada de un modo correcto cubriendo toda la sala. Este mecanismo mueve la tobera en sentido vertical hasta un máximo de -25° aproximadamente. El efecto contrario se produce al impulsar aire frío (dibujo 2).

Componentes

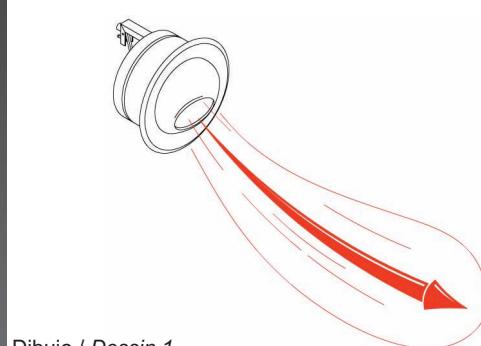
El tornillo (1) regula la posición de frío. Su función es fijar el tope de giro de la tobera. El ángulo estándar es 0°. A medida que aumenta la temperatura del aire de impulsión, el elemento térmico (2) presiona la palanca de accionamiento (3), de tal manera que la tobera se va inclinando los grados correspondientes hacia abajo. Del mismo modo, si la temperatura de impulsión disminuye, hace que el elemento térmico (2) se retraja y ocurra el efecto contrario, es decir, la tobera se mueva hacia arriba. Existe una escala de inclinación donde se observa el grado de giro de la tobera.

Fonctionnement

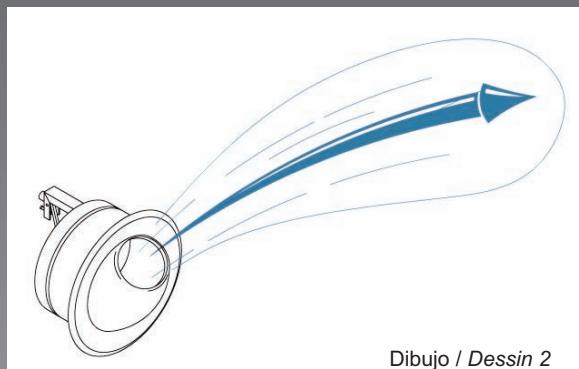
Lorsque de l'air chaud est soufflé (dessin 1), le mécanisme agit de telle façon qu'il provoque un déplacement vertical de la buse vers le bas, trouvant ainsi le meilleur angle de soufflage et calculé auparavant, évitant de le faire d'une manière manuelle ou avec l'aide d'un moteur, l'air entre ainsi dans la zone occupée d'un mode correct et couvrant toute la salle. Ce mécanisme vire la buse dans le sens vertical jusqu'à un maximum de 25° approximativement. L'effet contraire est produit lorsque le soufflage est en froid (dessin 2).

Composants

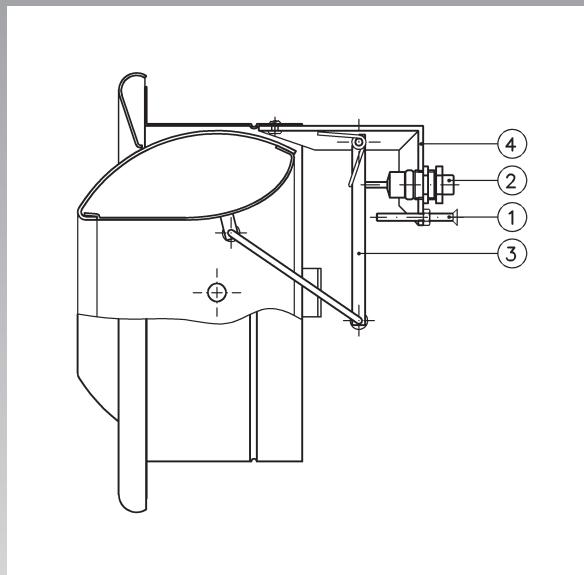
La vis (1) règle la position de froid. Sa fonction est de fixer le butoir de virement de la buse. L'angle standard est 0°. Au fur et à mesure que la température de l'air de soufflage augmente, l'élément thermique (2) fait pression sur le levier (3) de telle façon que la buse s'incline petit à petit en suivant les degrés correspondant vers le bas. De la même manière, si la température de soufflage diminue, cela fait que l'élément thermique (2) se contracte et l'effet contraire se produise, c'est-à-dire, la buse se déplace vers le haut. Il existe une échelle d'inclinaison où l'on peut observer le degré de virement de la buse. La température nécessaire de soufflage en chaud est >= 28°C.



Dibujo / Dessin 1



Dibujo / Dessin 2



Koolair, S.A.

Polígono Industrial 2, La Fuensanta
28936 Móstoles (Madrid)

Tel.: 34 91 645 00 33. Fax: 34 91 645 69 62
info@koolair.com
www.koolair.com