

31-1-BANKSIDE

Gitterband für Zu- oder Abluft ohne Außenrahmen



Produktbeschreibung

Gitterband für Zu- oder Abluft ohne Außenrahmen, Marke KOOLAIR, Typ **31-1-BANKSIDE**, mit den Abmessungen LxH und mit fest ausgerichteten Horizontalleitlamellen (0° Ablenkung).

Kann mit Regulierung (-O) ausgestattet werden. Ausführung in eloxiertem Aluminium oder in festzulegender RAL-Farbe.

Anmerkung: Möglichkeit der Bildung von durchgehenden Lüftungsgitter-Linien (maximale Länge pro Abschnitt 2000 mm).

Befestigung

L. Befestigungswinkel.

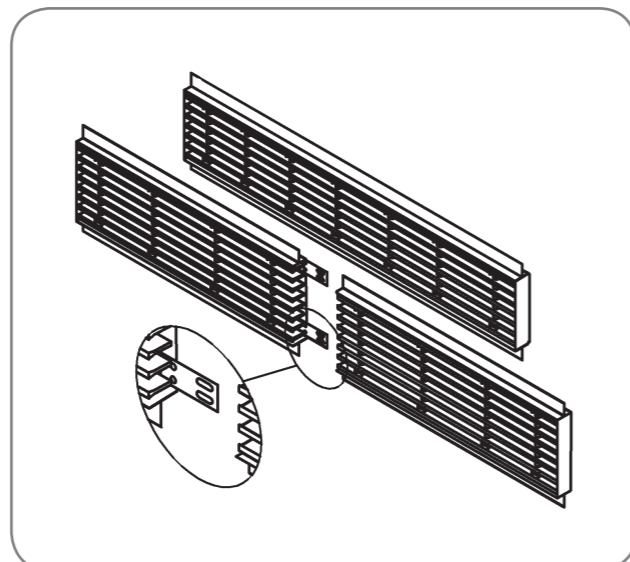
PFL. Fester Anschlusskasten mit seitlichem Anschluss (-A: Innen isoliert).

PFS. Fester Anschlusskasten mit Anschluss oben (-A: Innen isoliert).

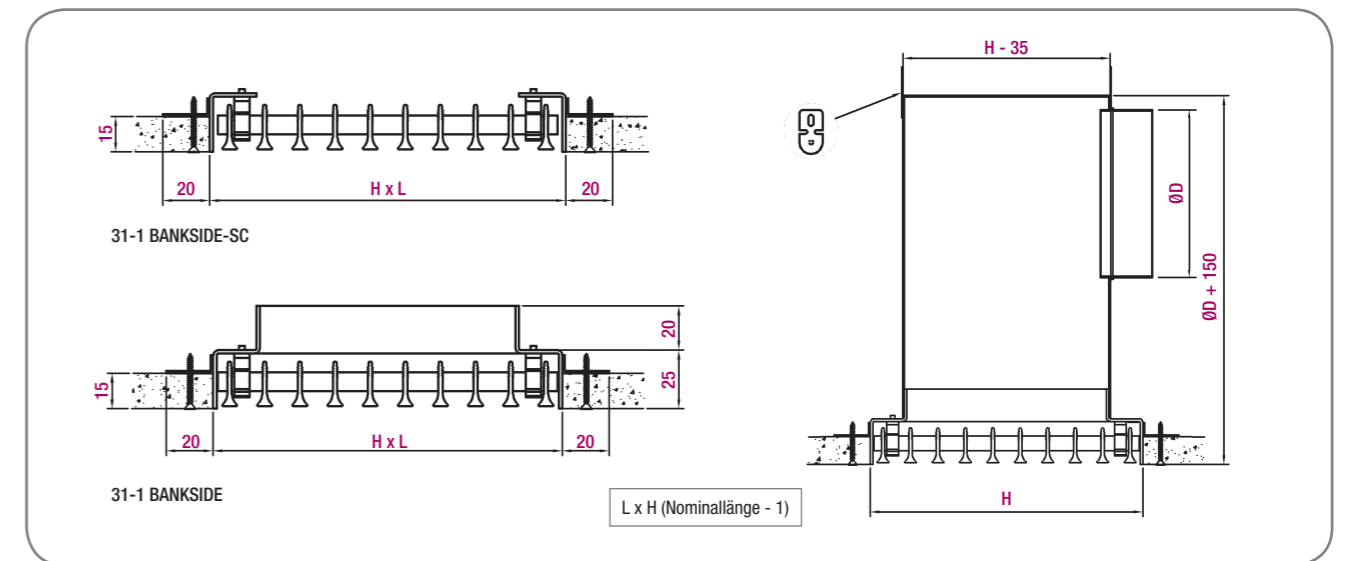
Andere Typen

31-15-BANKSIDE. Gitterband mit fest ausgerichteten Leitlamellen (15° Ablenkung).

31-1/15-BANKSIDE-G. Gitterband mit fest ausgerichteten Leitlamellen (0° oder 15° Ablenkung) und mit 2. Ableitung durch Vertikalleitlamellen.



Allgemeine Abmessungen



Auswahltabelle

(Volumenstrom pro laufender Meter Lüftungsgitter)

Größe	Q (m³/h)	L _{WA} [dB(A)]	ΔP _t (Pa)	X (m)	V _k (m/s)
1000 x 75	230	24	7	3,2	3,5
	310	32	13	4,3	4,8
	430	40	25	5,9	6,6
1000 x 100	310	24	6	3,5	3,3
	430	32	12	4,9	4,6
	590	40	23	6,8	6,3
1000 x 125	430	24	5	4,0	3,0
	600	32	10	5,6	4,3
	820	40	20	7,7	5,8
1000 x 150	560	24	5	4,5	3,0
	760	32	9	6,1	4,0
	1040	40	18	8,4	5,5
1000 x 200	780	24	4	5,2	2,8
	1070	32	8	7,1	3,8
	1460	40	16	9,6	5,2
1000 x 250	990	24	4	5,7	2,6
	1350	32	7	7,7	3,6
	1850	40	14	10,6	4,9
1000 x 300	1200	24	4	6,1	2,6
	1630	32	7	8,3	3,5
	2230	40	13	11,4	4,7

Die Auswahltabelle enthält eine Auflistung der Größen und Abmessungen. Andere Größen auf Anfrage verfügbar. Nähere Informationen bei unserer Vertriebsabteilung.



SYMBOLS

Q (m³/h): Volumenstrom.

L_{WA} [dB(A)]: Schallleistungspegel.

ΔP_t (Pa): Druckverlust.

X (m): Horizontale Wurfweite für eine maximale Strömungsgeschwindigkeit im Aufenthaltsbereich von 0,25 m/s, Temperaturdifferenz ΔT = -10 °C (kalt) und einer Installationshöhe von 2,7 m mit Coandaeffekt.

V_k (m/s): Effektive Austrittsgeschwindigkeit.