



## Grelha linear de elevada indução

### Descrição do produto

Grelhas lineares de elevada indução, marca KOOLAIR, modelo **31-HI**, para insuflação ou retorno de ar, de dimensões LxH, com lâminas fixas horizontais (deflexão 5° ou 15°), núcleo reversível. Pode integrar registo de regulação **(-O)** e acessório de fixação a determinar. Acabamento em alumínio anodizado ou em RAL a definir.

### Outros modelos

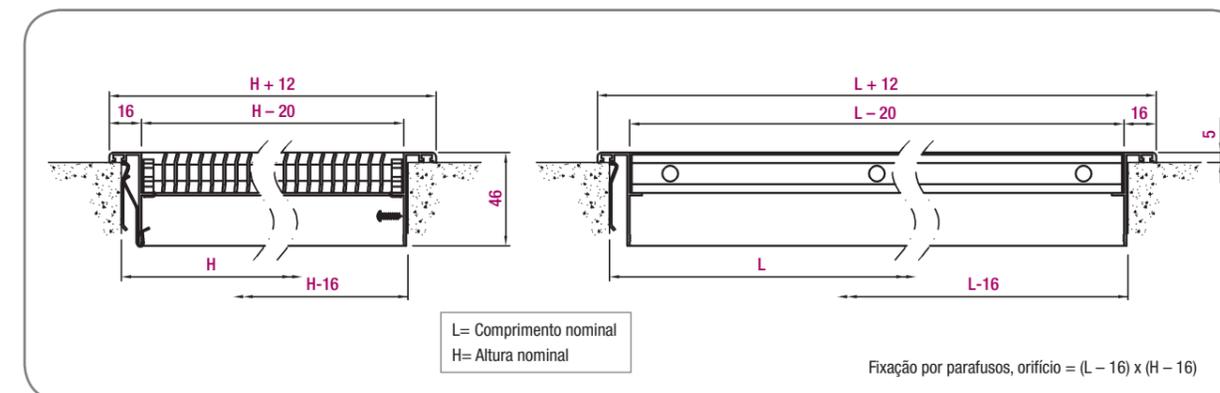
**31-HI-G.** Grelha linear de elevada indução com lâminas fixas horizontais (deflexão 5° ou 15°) e 2ª deflexão.

### Fixações

Com clips. Necessário aro de montagem **(-MM)**.  
Com parafusos **(-T)**. A grelha dispõe de perfurações para aparafusar.  
Com pleno com ligação lateral/frontal **(-PE21/20)** de chapa de aço galvanizado.  
**PM.** Com ponte de montagem.



### Dimensões genéricas



### Tabela de selecção

Tamanho	Q (m³/h)	L <sub>wa</sub> [dB(A)]	ΔP <sub>t</sub> (Pa)	X (m)	V <sub>k</sub> (m/s)
325 x 125	300	24	9	3,7	3,6
	400	32	15	4,9	4,8
	530	40	27	6,5	6,4
425 x 125	360	24	7	3,9	3,3
	490	32	13	5,3	4,5
	650	40	24	7,0	6
525 x 125	430	24	7	4,2	3,2
	600	32	13	5,8	4,5
	750	40	21	7,2	5,6
625 x 125	490	24	6	4,3	3,1
	710	32	13	6,3	4,4
	850	40	19	7,5	5,3
425 x 225	640	24	6	4,9	3,3
	850	32	10	6,5	4,3
	1100	40	17	8,4	5,6
525 x 225	750	24	5	5,2	3,1
	1000	32	9	6,9	4,1
	1300	40	15	8,9	5,4
625 x 225	850	24	5	5,4	2,9
	1150	32	8	7,3	4,0
	1500	40	14	9,5	5,2
825 x 225	1150	24	5	6,3	3,0
	1500	32	8	8,2	3,9
	2000	40	15	11,0	5,3
625 x 325	1200	24	4	6,3	2,9
	1600	32	8	8,4	3,8
	2150	40	14	11,3	5,2
825 x 325	1500	24	4	6,9	2,7
	2000	32	7	9,1	3,6
	2650	40	12	12,1	4,8

A tabela de selecção apresenta um resumo das dimensões. Existem outros tamanhos disponíveis. Consulte o Dep. Comercial



### SIMBOLOGIA

Q (m³/h): Caudal de ar.  
L<sub>wa</sub> [dB(A)]: Nível de potência sonora.  
ΔP<sub>t</sub> (Pa): Perda de carga.  
X (m): Alcance horizontal para uma velocidade máxima em zona ocupada de 0,25 m/s, diferencial térmico ΔT = 0° C (condições isotérmicas) e uma altura de instalação de 3 m.  
V<sub>k</sub> (m/s): Velocidade efectiva.