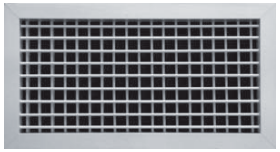
20-DH/21-DH



Rejilla de impulsión de doble deflexión

Descripción del producto

Rejilla de doble deflexión, marca KOOLAIR, modelo **20-DH**, de dimensiones LxH, para impulsión de aire con aletas horizontales y verticales orientables individualmente.
Puede incorporar compuerta de regulación **(-O)** y acceso de fijación a determinar.
Acabado en aluminio anodizado o en RAL a definir.

Otros modelos

20-DV. Rejilla de doble deflexión, 1ª lamas verticales, fabricada en aluminio.
21-DH. Rejilla de doble deflexión, 1ª lamas horizontales, fabricada en chapa de acero.
21-DV. Rejilla de doble deflexión, 1ª lamas verticales, fabricada en chapa de acero.

Fijaciones

Con clips. Necesario marco montaje **(-MM)**.
Sistema de fijación oculto **(-SFO)**. Necesario marco montaje **(-MM)**.
Con tornillos. Sin indicar nada la rejilla dispone de taladros para atornillar.
Con plenum de conexión lateral/frontal **(-PE21/20)** de chapa de acero galvanizado.

Dimensiones genéricas

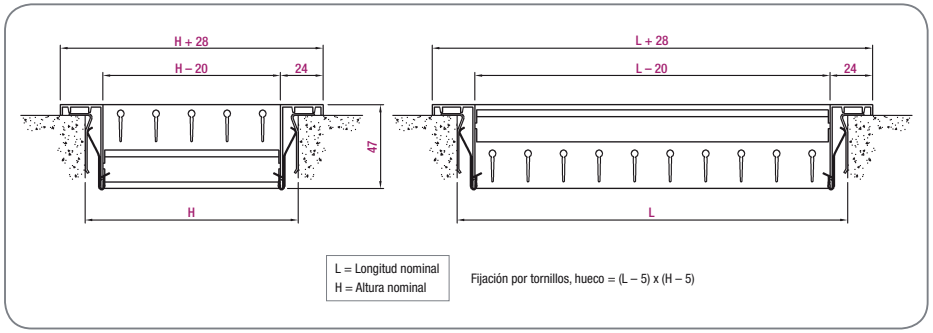


Tabla de selección

Tamaño	Q (m³/h)	L_{wA} [dB(A)]	ΔP_t (Pa)	X (m)	V_k (m/s)
200 x 100	160	24	8	2,7	4,5
	220	32	16	3,7	6,2
	310	40	31	5,2	8,8
300 x 100	220	24	7	3,0	4,2
200 x 150	310	32	14	4,3	5,9
	430	40	26	5,9	8,1
300 x 150	310	24	6	3,5	3,9
	435	32	12	4,9	5,5
	600	40	23	6,8	7,6
600 x 100	390	24	5	3,8	3,7
400 x 150	540	32	10	5,3	5,1
300 x 200	760	40	21	7,4	7,2
500 x 150	460	24	5	4,0	3,5
	650	32	10	5,7	4,9
	910	40	19	7,9	6,9
600 x 150	540	24	5	4,3	3,4
300 x 300	760	32	9	6,1	4,8
	1050	40	17	8,4	6,6
600 x 200	720	24	4	4,8	3,2
500 x 250	1000	32	8	6,7	4,5
400 x 300	1350	40	14	9,0	6,0
1000 x 150	800	24	4	4,9	3,0
600 x 250	1120	32	7	6,9	4,2
500 x 300	1550	40	14	9,6	5,9
1100 x 200	1150	24	3	5,7	2,8
	1625	32	6	8,0	3,9
	2260	40	12	11,2	5,5
1200 x 250	1510	24	3	6,4	2,7
1000 x 300	2080	32	5	8,8	3,7
	2910	40	11	12,3	5,2

SIMBOLOGÍA

Q (m³/h): Caudal de aire.
L_{wA} [dB(A)]: Nivel de potencia sonora.
ΔP_t (Pa): Pérdida de carga.
X (m): Alcance horizontal para una velocidad máxima en zona ocupada de 0,25 m/s, salto térmico $\Delta T = -10º$ C (frío) y una altura de instalación de 2,7 m, con efecto techo.
V_k (m/s): Velocidad efectiva.